

«Зеленые» HELI

«Китайскую технику не рассматриваем». Когда первые российские компании стали импортировать складскую технику из Китая, эту фразу приходилось слышать часто. Ярлык «дешево и плохо» закрепился за китайской продукцией ещё в начале 90-х, когда толпы «челноков» из России ринулись в Поднебесную за дешёвым товаром, мало заботясь о его качестве. С тех пор прошло почти 20 лет. Ситуация за это время изменилась кардинально.

Китай перестал быть родной «дешёвой и некачественной». Сейчас в КНР производится практически всё: от бытовой техники известных марок и элитных автомобилей до космических кораблей. Многие известные мировые бренды перенесли в Китай своё производство, а вместе с ним свои технологии и культуру ведения бизнеса.

Если говорить о рынке подъёмно-транспортного оборудования, то и здесь за последние десять лет произошли существенные изменения. Китайцы научились делать качественную технику, и это подтверждается растущим объёмом продаж техники из Китая по всему миру. Впрочем, как говорят эксперты рынка – «Китай Китаю рознь». Не все китайские производители складской техники пошли по пути модернизации производства и улучшения качества выпускаемой продукции, и, как следствие, качество техники у разных производителей существенно отличается.

Флагманом китайского рынка виловых погрузчиков по-прежнему остается HELI. Эта компания является основным китайским производителем и экспортером складской техники. Оснащение производства австрийским и японским оборудованием, квалифицированный персонал и современная система управления процессами производства позволяют HELI выпускать качественную складскую технику. Кроме того, HELI удалось решить проблему, которая долгое время была «ахиллесовой пятой» большинства китайских производителей подъёмно-транспортного оборудования: компания, через дистрибьюторскую сеть, создала отлаженную



систему регулярных поставок конечному потребителю запасных частей и комплектующих.

В настоящее время на российском рынке представлен практически весь модельный ряд складской техники HELI: автопогрузчики г/п от 1 до 32 тонн, электропогрузчики г/п от 1 до 5 тонн с двигателями переменного или постоянного тока, ричтраки, штабелеры, перевозчики паллет, электрические и дизельные тягачи, платформенные тележки, ричстакеры и перегружатели пустых контейнеров.

Серия GREEN

Одно из приоритетных направлений компании HELI – производство погрузчиков новой серии GREEN.

Автопогрузчики серии GREEN имеют ряд существенных отличий от предыдущей серии H2000.

Двигатель

Погрузчики серии GREEN оснащены японским двигателем Kubota V2403. Аналогичными двигателями оснащаются, к примеру, всемирно известные мини-погрузчики Bobcat. Двигатель Kubota V2403 известен своей экономичностью, низким уровнем шума и вибрации, а также повышенным сроком службы. Эти надёжные, современные двигатели при работе выделяют меньше токсичных веществ, чем их предшественники, и отвечают экологическим требованиям стандарта Евро-3.

Конструктивные и технические особенности

Помимо оснащения новым двигателем, погрузчики HELI серии GREEN имеют ряд существенных конструктивных усовершенствований.

Система автоматического контроля отключает двигатель, если давление масла в нём слишком низкое, и/или если температура воды слишком высокая. У погрузчиков GREEN серии, в сравнении с моделями серии H2000, центр тяжести расположен ниже, за счёт обновленной конструкции кузова и мачты. Это обеспечивает большую устойчивость погрузчика во время работы.

На мачтах погрузчиков «зеленой» серии установлен гидравлический демпфер, благодаря которому ударные нагрузки при подъеме и опускании груза сводятся к минимуму. Снижены потери крутящего момента двигателя за счет оптимизированной конструкции гидравлической системы и компонентов двигателя.

Цилиндры наклона грузоподъемной мачты расположены внутри рамы, что обеспечивает им максимальную защиту от механических повреждений.

Эргономика

Эргономика нового погрузчика серии GREEN изменена кардинально. Конструкторы HELI придерживались принципа «в первую очередь человек», поэтому работать на виловых погрузчиках GREEN серии более комфортно и, как следствие, оператор менее подвержен усталости.

Для удобства работы оператора рычаги гидрораспределителя перенесены с панели приборов

на капот, а механический рычаг реверса хода конструкторы заменили на электрический.

Анатомическое сиденье и компактный, эргономичный руль обеспечивают оператору комфортные условия работы.

Система динамического торможения, позволяет существенно снизить усилие, необходимое для нажатия на педаль тормоза.

Благодаря эффективному расположению цилиндров подъёмной мачты и конструкции самой мачты, обзорность погрузчиков «зеленой» серии увеличена на 30%, по сравнению с моделями серии H2000.

Доступ в моторный отсек упрощен благодаря увеличению угла раскрытия капота и объединения электрических компонентов в один центральный блок управления, расположенный в легкодоступном месте, что позволяет существенно сократить время технического обслуживания машины.

Погрузчики серии GREEN оснащены современной приборной панелью.

Фары, установленные на погрузчиках новой серии, эффективно фокусируют световые пучки, что обеспечивает оператору превосходную видимость рабочей зоны в условиях низкой освещенности.

Для того, чтобы уменьшить отрицательное влияние шума и вибрации на здоровье и состояние оператора, конструкторы установили глушитель из композита, подавляющего вибрации, а также существенно улучшили шумоизоляцию капота, благодаря использованию современных материалов.

Безопасность

Для обеспечения дополнительной безопасности капот оборудован устройством автоматической блокировки, которое срабатывает, когда капот открыт, и предотвращает травмы, которые может получить оператор при случайном захлопывании капота.

Электропроводка вилочного погрузчика имеет водонепроницаемые штепсельные соединения.



На погрузчиках GREEN серии установлена система блокировки АКП при включенном стояночном тормозе, а также система присутствия оператора*.

В случае, если оператор выйдет из машины, не включив ручной тормоз, система проинформирует его звуковым сигналом. Если оператор покинет кабину во время осуществления погрузо-разгрузочных работ, система отключит питание привода и операции автоматически прекратятся.

Погрузчики HELI серии GREEN предназначены исключительно для экспорта и не поставляются на внутренний рынок Китая. Каждая единица техники GREEN проходит многоуровневую систему контроля, и только после этого экспортируется на рынки США, России и стран Евросоюза.

Специалисты отмечают, что за последние несколько лет китайские производители значительно расширили свою долю на рынке складской техники. Недавно, один из наиболее авторитетных журналов в области подъемно-транспортного оборудования, американский Modern Materials Handling, опубликовал список 20-ти наиболее успешных производителей вилочных погрузчиков в 2010 году. Согласно результатам рейтинга, HELI стала единственной китайской компанией, которой удалось войти в «десятку» наиболее успешных мировых производителей складской техники, наряду с такими известными производителями как: TOYOTA, JUNGHEINRICH, NISSAN и KOMATSU.

*- доп. опция

Rank	Company	2009 rank	2010 revenue*	North American brands	World headquarters
1	Toyota Industries Corp.	1	\$ 5.9 billion	Toyota, Raymond	Aichi, Japan
2	Kion Group	2	\$ 4.7 billion	Linde, Still, OM, Baoli	Wiesbaden, Germany
3	Jungheinrich Lift Truck Corp.	3	\$ 2.4 billion	Jungheinrich	Hamburg, Germany
4	Crown Equipment Corp.	4	\$ 1.8 billion	Crow, Hamech	New Bremen, Ohio
4	NACCO Industries	5	\$ 1.8 billion	Hyster, Yale	Cleveland, Ohio
6	Mitsubishi Caterpillar Forklift	6	\$ 1.2 billion	Mitsubishi, CAT	Sagamihara, Japan
7	Komatsu Utility Co.	7	\$ 1 billion	Komatsu, Tusk	Tokyo, Japan
8	Nissan Forklift Corp.	9	\$ 900 million	Nissan, Barrett, Atlet	Tokyo, Japan
9	TCM Corp.	10	\$ 889 million	TCM	Tokyo, Japan
10	Anhui Forklift Group	8	\$ 777 million	Heli	Hefei, Anhui, China
11	Nippon Yusoki Co.	11	\$ 747 million	Not available in North America	Kyoto, Japan
12	Clark Material Handling	13	\$ 570 million	Clark	Seoul, South Korea
13	Doosan Infracore	12	\$ 475 million	Doosan Infracore	Seoul, South Korea
14	Zhejiang Hangcha Engineering Machinery Co.	15	\$ 313 million**	HC	Hangzhou, China
15	Hyundai Heavy Industries	16	\$ 258 million	Hyundai	Ulsan, South Korea
16	Tailift	17	\$ 125 million**	Tailift, World-Lift	Taichung, Taiwan
17	Combilift	18	\$ 110 million	Combilift	Monaghan, Ireland
18	Hubtex	20	\$ 75 million	Hubtex	Fulda, Germany
19	Hytsu	19	\$ 69 million	Hytsu	Shanghai, China
20	Godrej & Boyce Manufacturing	N/A	\$ 67 million	Not available in North America	Mumbai, India

* Fiscal year 2010 worldwide sales revenue. Figures based on foreign exchange as of 12/31/10.

**Figure based on industry estimate.

Таблица №1. World's top 20 industrial lift truck suppliers 2010